

WB-CAN

Voorkom onnodige schade met WB-CAN Controller



Met de verwachting dat elektronisch gestuurde motoren aan marktaandeel zullen winnen heeft WB Firepacks de WB-CAN ontwikkeld. Hiermee heeft WB Firepacks de oplossing voor het aansturen en bewaken van deze motoren in huis.

Belangrijkste kenmerken:

- ✓ Geleidelijk op- en aftoeren en “kouddraaien” van de dieselmotor
- ✓ Vereenvoudiging en beveiliging wekelijkse test
- ✓ Toeren drukregeling
- ✓ Opslag van data
- ✓ Pushmeldingen op uw mobiele telefoon
- ✓ Systeem altijd up-to-date

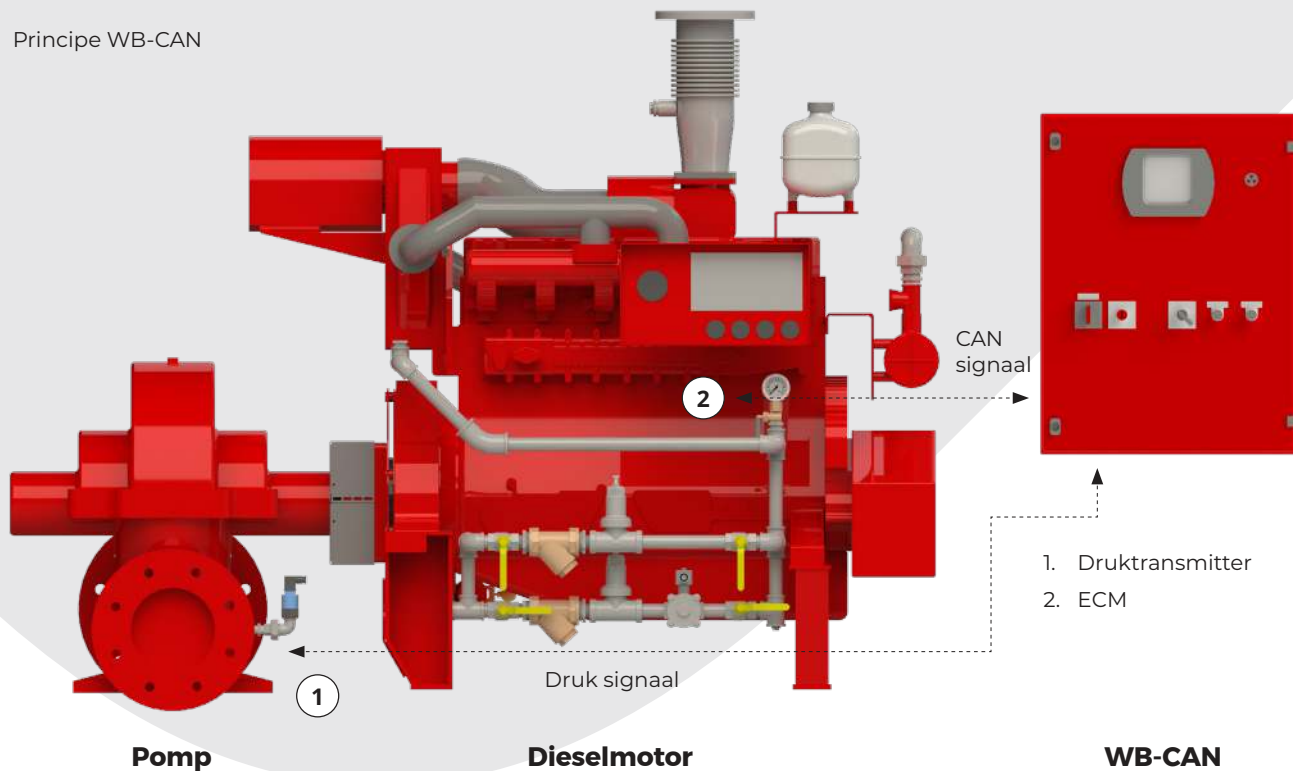
Functie

De WB-CAN controller heeft dezelfde functionaliteit als een normale dieselschakelkast en is daarnaast in staat om op basis van pompdruk of andere parameters het motortoerental te beïnvloeden.

Bij elektronische motoren kan dit via het zg. CAN protocol. CAN staat voor Controller Area Network en is een in de auto-industrie ontwikkelde standaard om verschillende stuureenheden, bijvoorbeeld de motor en een automatische transmissie, met elkaar te laten communiceren. Dit CAN protocol is dan ook wereldwijd gestandaardiseerd en kan naast aansturing

ook gebruikt worden om foutcodes uit te lezen. Dat betekent dat met de WB-CAN ook de motordiagnose uitgevoerd kan worden.

De WB-CAN bedient zowel het motorcontact als de startmotor. Indien een startcommando wordt gegeven (via pressostaat of druksensor) wordt de motor gestart en wordt het motortoerental via het CAN signaal geregeld. Door middel van het handmatig contact en de analoge throttle kan de motor, in geval van noodsituaties, ook buiten de WB-CAN om gestart worden.



Toepassing WB-CAN schakelkast:

Geleidelijk op- en aftoeren en “kouddraaien” van de dieselmotor

Bij een conventionele opstelling zal een diesel direct na motorstart zijn nominale toerental gaan draaien en wordt bij stoppen de motor vanuit dit toerental direct stopgezet. Dat dit voor de levensduur van de motor en met name de turbo niet bevorderlijk is mag duidelijk zijn. Daarnaast kan dit door waterslag ontoelaatbare drukstoten in het systeem veroorzaken.

Met de WB-CAN wordt de motor na de start geleidelijk, binnen 15 seconden, naar zijn nominale toerental gebracht. Bij motorstop wordt de motor eerst geleidelijk afgetoerd naar stationair, blijft daar circa 30 seconden draaien en gaat dan uit. Dit geeft de turbo de kans zijn toerental (75.000+ rpm!) en restwarmte kwijt te raken.

Vereenvoudiging & beveiliging wekelijkse test

Een gemiddelde Firepack draait 99% van zijn uren tijdens de wekelijkse testen. Volgens de voorschriften mag de dieselmotor niet beveiligd zijn op oliedruk en koelwatertemperatuur. Gevolg is dat gemiddeld per maand 1 dieselmotor stuk loopt.

Met de WB-CAN is het mogelijk de dieselmotor tijdens het testen te beveiligen. Door het activeren van de testmodus wordt tevens de motor +/- 5 minuten warmgedraaid, hetgeen de slijtage tot een minimum terugbrengt. Daarnaast wordt de operator via instructies op het scherm stap voor stap door de testcyclus geleid.

Toeren drukregeling

Indien de pomp op een vast toerental draait kan de druk bij lage flows aanzienlijk boven de nominale druk stijgen. Hierdoor kan bij bestaand leidingwerk (bv. PN10) de maximaal toelaatbare druk overschreden worden. Met de WB-CAN is het mogelijk de druk constant te houden door aanpassing van het motortoerental. Het systeem is fail-safe uitgevoerd.

Opslag van data

In het geheugen van de WB-CAN wordt een “logboek” bijgehouden van opgetreden storingen startcommando's et cetera. Tevens wordt de systeemdruk als functie van tijd opgeslagen, hetgeen een separate drukschrijver overbodig maakt.

Pushmeldingen

Naast dat alarmmeldingen en storingen op het touchscreen van de Firepack te zien zijn, is het ook mogelijk om een pushmelding te ontvangen op uw mobiele telefoon door Firecoach. De foutmelding kan dan direct worden opgelost.

Systeem altijd up-to-date

De elektronische onderdelen van de WB-CAN zijn zodanig ontwikkeld dat nieuwe applicaties en toepassingen kunnen worden geïmplementeerd. Denk aan toepassingen zoals de mogelijkheid om uw Firepack online te bekijken (Firecoach), het logboek van de foutmeldingen in te zien en om supervisie te hebben over uw Firepack.